

El Trofeu Andros presenta a Andorra la gran novetat de 2010:

Curses sobre gel amb cotxes elèctrics



Andorra la Vella, 11-12-2009.– La gran novetat que en la temporada 2009/2010 presenta el Trofeu Andros són les curses amb vehicles elèctrics, en el mateix format que les mànigues dels vehicles Silhouette, però amb personalitat pròpia i confirmant un autèntic campionat que, sens dubte, marcarà un camí que molt aviat hauran d'adoptar altres certàmens.

Després de presentar el primer prototip durant la temporada 2007/2008 en el marc de les curses de l'Sprint Car, amb Élodie Gossuin (Andros Car 01), i de continuar amb l'evolució a través de l'Andros Car 02 i 03 el 2008/2009, amb Franck Lagorce, ara el 2009/2010 les sèries elèctriques reben el gran reconeixement en confirmar un autèntic campionat on competeixen vuit unitats amb pilots d'autèntic luxe, com són el propi Lagorce, Alain i Nicolas Prost, Jean-Baptiste Dubourg, Stéphane Ortelli, Marlène Broggi, Olivier Pernault, Margot Laffite, etc.

Christian Estrosi, Ministre d'Indústria francès, una persona molt involucrada en el desenvolupament d'automòbils híbrids i elèctrics, va donar la sortida a Val Thorens, dissabte dia 5 de desembre de 2009, a la primera cursa sobre gel de cotxes 100% elèctrics, competició que uneix prestacions, innovació tecnològica i òbviament respecte pel medi ambient.

La competició automobilística pren un nou rumb amb aquestes sèries presentades per l'equip de Max Mamers. El 2010, amb l'entrada del Trofeu Andros en el seu tercer decenni, les sèries més espectaculars escriuen una nova pàgina en l'esport de l'automòbil.

El Trofeu Andros Elèctric 2009/2010

8 competitiu vehicles de competició, pilotats per grans noms de l'automobilisme esportiu fent equip amb joves talentosos, prenen part en aquesta primera sèrie monomarca 100% elèctrica que és, al mateix temps, la primera competició d'automòbils en la qual els vehicles reben el nom i els colors dels seus patrocinadors (com passa a l'esport de la vela). Darrere d'Andros i de la marca Pilot, altres grans empreses seduïdes per aquest singular desafiament s'hi han inscrit: Norauto, Picard, STEF-TFE, etc.

DJ mundialment conegut, Laurent Wolf està molt involucrat en la defensa del medi ambient. És per aquest motiu que ha estat seduït –en realitat amb poc esforç– pel concepte del Trofeu Andros Elèctric. Només arribat de Miami, Wolf va donar les seves primeres voltes sobre el gel de Val Thorens al volant del Wash My World. Laurent comentava: *“Per a mi ha estat una doble novetat, ja que descobreixo el vehicle elèctric i al mateix temps el pilotatge sobre gel. Estic molt sorprès del cotxe, és fàcil i agradable de conduir. Arrencar és el màxim, no estàs mai influït ni agredit pel soroll, tot és suavitat, la vida en el cockpit és pràcticament a l'estil «zen», cosa que permet concentrar-se única i exclusivament en el pilotatge. A nivell tècnic, és una mica particular, a l'estil del kàrting, ja que no hi ha canvi de velocitats. Un té el peu dret a l'accelerador i l'esquerre en el fre, és tot!”.*

L'opinió d'un pilot que pot considerar-se'l neòfit en aquestes alçades és molt interessant per comprendre quin tipus de vehicle és l'Sprint Car 03: *“Jo venia de fer una temporada amb els Mid Jet,*



un cotxe que com és sabut derrapa molt, i això m'ha ajudat molt a prendre el volant de l'Andros elèctric. Evidentment, l'essència de la conducció és molt diferent, al contrari del que un ha de fer en pilotar en circuit, cosa que m'obliga a canviar una mica el meu estil, però penso que és una experiència que serveix. Conduir sobre gel m'ajudarà molt quan després torni a fer-ho en circuit”.

“Vaig saber de la creació del Trofeu Andros Elèctric quan estava participant a les 25 hores d'Spa de Fun Cup i vaig estar immediatament interessat, ja que tracto el tema del medi ambient en el meu últim àlbum. En general, les persones parlen del tema però fa falta fer alguna cosa perquè el sistema es mogui. El Trofeu Andros Elèctric és precisament això: passar de les paraules als fets. És una cosa que ja existeix i a més totes les millores sortiran de la mateixa competició, i jo també hi estic involucrat en això”.

Breu fitxa tècnica de l'Andros Car 03 “Evo 2”

Amb un xassís tubular construït per Exagon Engineering i una longitud de 3,36 metres per 1,70 d'amplada, l'Evolució 2 de l'Andros Car 03 ja és un autèntic vehicle de competició. Amb un motor elèctric que ofereix 122 CV, un par motor de 200 Nm i un règim de gir de 5.000 rpm constants, la tracció

és a les rodes del darrere amb diferencial autoblocador. Les bateries són de ió-liti de 27 mòduls i 320 volts. El sistema de frenat està assegurat per quatre discos i regeneració elèctrica. El pes total del conjunt és de 800 kgs. i l'autonomia de funcionament s'estima en uns 30 minuts, suficient per disputar una màniga de cursa.

Jean-Baptiste Dubourg-Marlène Broggi, empat al capdavant

Les tres curses disputades al circuit Alain Prost de Val Thorens van ser riques en esdeveniments. Jean-Baptiste Dubourg (Andros) és l'actual líder de l'Andros Elèctric, amb 42 punts després de guanyar dues curses, una d'elles la primera de la història i a la qual va assistir el Ministre francès d'Indústria, Christian Estrosi, i també es va imposar en la tercera, mentre que la segona se l'adjudicava Olivier Pernaut (Stef-Tfe).

Al volant del vehicle de Norauto, Marlène Broggi va prendre gust a la segona plaça, acabant en aquesta posició en les tres curses, cosa que li permet ser també segona a les sèries, empatada a punts amb Dubourg. Tercer és Olivier Pernaut, seguit de Nicolas Prost (Pilot) i Christophe Ferrier (Nice-Côte d'Azur), cadascun amb un podi al seu haver. Franck Lagorce va tenir mala sort a les dues primeres curses i no va prendre la sortida a la tercera.

Resultats en directe del Trofeu Andros: www.tropheeandros.com

Informació Andros-Andorra: www.aca.ad

Informació de premsa: www.jas.es

